



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 256

12 Αυγούστου 2014

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 40219/2014

Καθορισμός ελάχιστης απόστασης κτιρίων από τον άξονα της επαρχιακής οδού Εμπορειός-Αργινώντας, σε δύο τμήματα αυτής στις θέσεις Σκάλια και Αργινώντα, στην εκτός εγκεκριμένου σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχή του Δήμου Καλύμνου, νήσου Καλύμνου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1η του άρθρου 2 του Π.Δ. 209/1998 (Φ.Ε.Κ. 169Α').

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 6, 280 και 283 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Το Π.Δ. 143/23-12-2010 (Φ.Ε.Κ. 236/Α'/27-12-2010) «Οργάνισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου».

3. Το γεγονός ότι με βάση την υπ' αριθμ. οικ. 45076/5738/2-10-2012 απόφαση Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (Φ.Ε.Κ. 3181/Β'/29-11-2012), περί «παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ" στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής» (τελευταίο εδάφιο άρθρου 2), η υπογραφή της παρούσας ανήκει στον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

4. Τα άρθρα 1 και 5 του Π.Δ. της 24-5-1985 (Φ.Ε.Κ. 270/Δ'/31-5-1985) «Τροποποίηση των όρων και περιορισμών δόμησης των γηπέδων των κειμένων εκτός των ρυμοτομικών σχεδίων των πόλεων και εκτός των ορίων των νομίμως υφισταμένων προ του έτους 1923 οικισμών» όπως ισχύει σήμερα.

5. Την υπ' αρ. οικ. 27610/21-6-2011 εγκύκλιο της Δ.Ο.Κ.Κ. του Υ.Π.Ε.Κ.Α. (Εγκ. 6/11) σύμφωνα με την οποία η αρμοδιότητα έγκρισης παρέκκλισης εκτός σχεδίου (Π.Δ. 24/31-5-1985 Φ.Ε.Κ. 270/Δ') ανήκει στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

6. Τα άρθρα 30, 31, 32 και 45 του Ν. 4030/21-11-2011 (Φ.Ε.Κ. 249/Α'/25-11-2011) «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις».

7. Τις διατάξεις των παρ. 1.ζ, 1.η και 1.8 του άρθρου 2 του Π.Δ. 209/1998 (Φ.Ε.Κ. 169/Α'/15-7-1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

8. Το Β.Δ. της 6-2-1956 (Φ.Ε.Κ. 47/Α'/8-2-1956) «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Δωδεκανήσου κατά τας διατάξεις του Ν. 3155/55 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

9. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/ε/0/266/9-3-1995 απόφαση Υπουργού Π.Ε.Χ.Δ.Ε. (Φ.Ε.Κ. 293/Β/17-4-1995) «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

10. Το υπ' αρ. 10511/20-5-2013 έγγραφο του Δήμου Καλυμνίων.

11. Την υπ' αρ. 49/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλυμνίων.

12. Το υπ' αρ. 173/4-2-2013 έγγραφο του Τ.Ε.Ε./Τμήμα Δωδεκανήσου/Μόνιμη επιτροπή Καλύμνου.

13. Το υπ' αρ. οικ. 598/7-6-2013 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δωδεκανήσου Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

14. Το υπ' αρ. 31697/4606/Φ.2.6 ΔΤΕ/3-10-2013 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

15. Το υπ' αρ. 4300/24-2-2014 έγγραφο του Δήμου Καλυμνίων.

16. Το υπ' αρ. 9704/6-5-2014 έγγραφο του Δήμου Καλυμνίων.

17. Την από Απρίλιο 2014 τεχνική έκθεση του πολιτικού μηχανικού Σταύρου Πρέκα.

18. Την υπ' αρ. οικ. 35509/29-05-2014 εισήγηση της Υπηρεσίας.

19. Την από 30-05-2014 (17η πράξη εκτός ημερήσιας διάταξης, 3η Συνεδρίαση) ομόφωνη θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥΠΟΘΑ) Δωδεκανήσου, Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

20. Την υπ' αριθμ. οικ. 81434/9157/31-12-2013 απόφαση Γ.Γ. με θέμα: «Αναπλήρωση Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου».

21. Το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου και του Δήμου Καλυμνίων.

Κι επειδή:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1.η του άρθρου 2 του Π.Δ. 209/1998 (Φ.Ε.Κ. 169/Α'/15-7-1998), «...η. Στο Οδικό

Δίκτυο των νήσων που αποτελούν διοικητικά ένα Δήμο ή μια Κοινότητα ή έχουν πληθυσμό, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή, μικρότερο των 5.000 κατοίκων, είναι δυνατόν να καθορίζεται με απόφαση του Νομάρχη μετά από γνώμη των οικείων Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων της νήσου, απόσταση μικρότερη των 15 μ. από τον άξονα της οδού και πάντως όχι μικρότερη των 10 μέτρων, αφού συνεκτιμηθούν οι πολεοδομικές, περιβαλλοντικές και κυκλοφοριακές συνθήκες».

2. Η νήσος Κάλυμνος αποτελεί διοικητικά τον Δήμο Καλυμνίων.

3. Ο Δήμος Καλυμνίων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 49/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (πρακτικό της 10-13/3/2013 συνεδρίασης), συμφωνεί για την μείωση των αποστάσεων των κτιρίων στις εκτός ορίων οικισμών περιοχές της νήσου Καλύμνου, από 15,00 μέτρα σε 10,00 μέτρα από τον άξονα των οδών.

4. Η συγκεκριμένη οδός (Εμπορείο-Αργινώντα-Μυρτιές-Μπροστά-Χωριό-Ποθαία-Βαθύ-Στιμίνια) έχει χαρακτηριστεί ως επαρχιακή σύμφωνα με το Β.Δ. της 6-2-1956 (Φ.Ε.Κ. 47/Α'/8-2-1956) κι έχει καταταχθεί στο δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο του Νομού Δωδεκανήσου, σύμφωνα με την παρ. 10.2 της υπ' αρ. ΔΜΕΟ/ε/0/266/9-3-1995 απόφασης Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Φ.Ε.Κ. 293/Β/17-4-1995).

5. Σύμφωνα με τα υπ' αρ. 4300/24-2-2014 και 9704/6-5-2014 έγγραφα του Δήμου Καλυμνίων και την από Απρίλιο 2014 τεχνική έκθεση του πολιτικού μηχανικού Σταύρου Πρέκα, γίνεται η συνεκτίμηση των πολεοδομικών, περιβαλλοντικών και κυκλοφοριακών συνθηκών στα συγκεκριμένα τμήματα της οδού και από τα οποία προκύπτει ότι:

α. Η μειωμένη απόσταση των 10 μ. από τον άξονα της οδού αφορά μόνο τα κατά παρέκκλιση άρθρα γήπεδα, στα οποία οι επιτρεπόμενες αποστάσεις από τα όρια είναι μικρότερες, κι ως εκ τούτου προκαλείται ελάχιστη πολεοδομική επιβάρυνση για το νησί.

β. Δεν υπάρχουν περιβαλλοντικές επιπτώσεις για το νησί, καθώς το περιβάλλον δεν επηρεάζεται από την απόσταση των κτιρίων από την οδό, δεδομένου ότι τόσο η κάλυψη και η δόμηση όσο και ο απαιτούμενος ελεύθερος χώρος προς φύτευση δεν μεταβάλλονται.

γ. Ο κυκλοφοριακός φόρτος στα συγκεκριμένα σημεία της επαρχιακής οδού είναι μικρός.

6. Ο ως άνω καθορισμός γίνεται με απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης μετά από γνώμη του ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. και του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 283 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87Α'), της περ. γ του άρθρου 31 του Ν. 4030/2011 (Φ.Ε.Κ. 249Α') και της παρ. 1.η του άρθρου 2 του Π.Δ. 209/1998 (Φ.Ε.Κ. 169Α'), αποφασίζουμε:

Τον καθορισμό ελάχιστης απόστασης κτιρίων στα 10,00 μέτρα από τον άξονα της επαρχιακής οδού Εμπορείος-Αργινώντας, σε δύο τμήματα αυτής στις θέσεις Σκάλια και Αργινώντα, στην εκτός εγκεκριμένου σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχή του Δήμου Καλύμνου, νήσου Καλύμνου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1.η του άρθρου 2 του Π.Δ. 209/1998 (Φ.Ε.Κ. 169Α'), όπως φαίνεται στα συνημμένα στην παρούσα τοπογραφικά διαγράμματα.

Σε περίπτωση που από την εφαρμογή των διατάξεων περί εκτός σχεδίου δόμησης προκύπτουν μεγαλύτερες αποστάσεις κτιρίων και εγκαταστάσεων από τον άξονα ή το όριο της οδού, εφαρμόζονται οι διατάξεις αυτές από τις οποίες προκύπτουν οι μεγαλύτερες αποστάσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1.θ του άρθρου 2 του Π.Δ. 209/98 (Φ.Ε.Κ. 169Α').

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

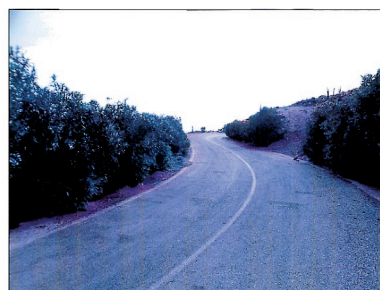
Πειραιάς, 21 Ιουλίου 2014

Ο Γενικός Γραμματέας  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

1. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ



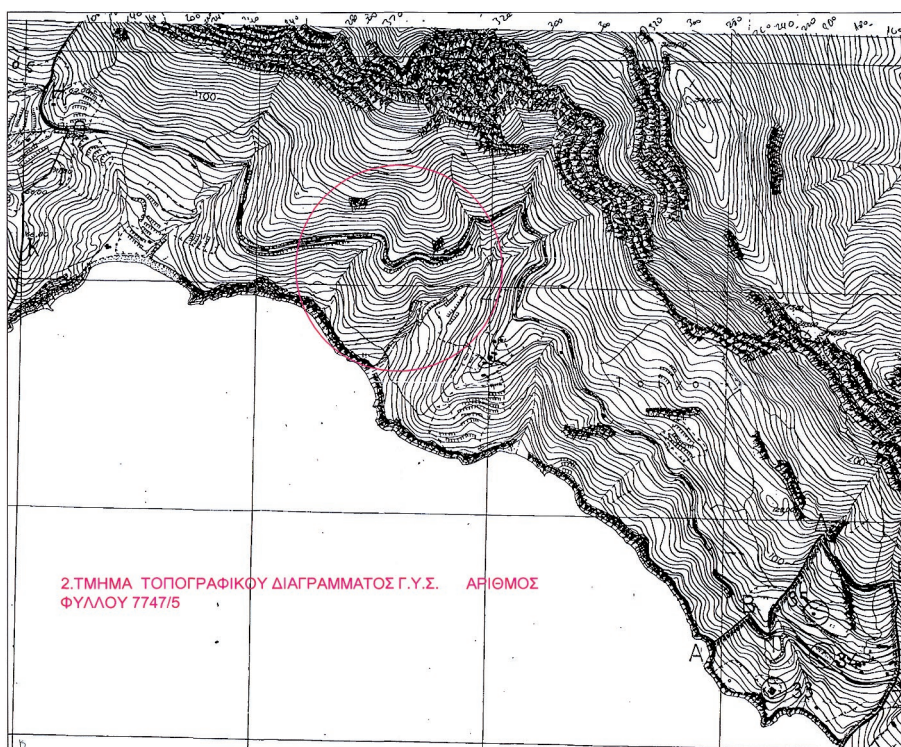
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΛΗΨΗΣ Α



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΛΗΨΗΣ Β



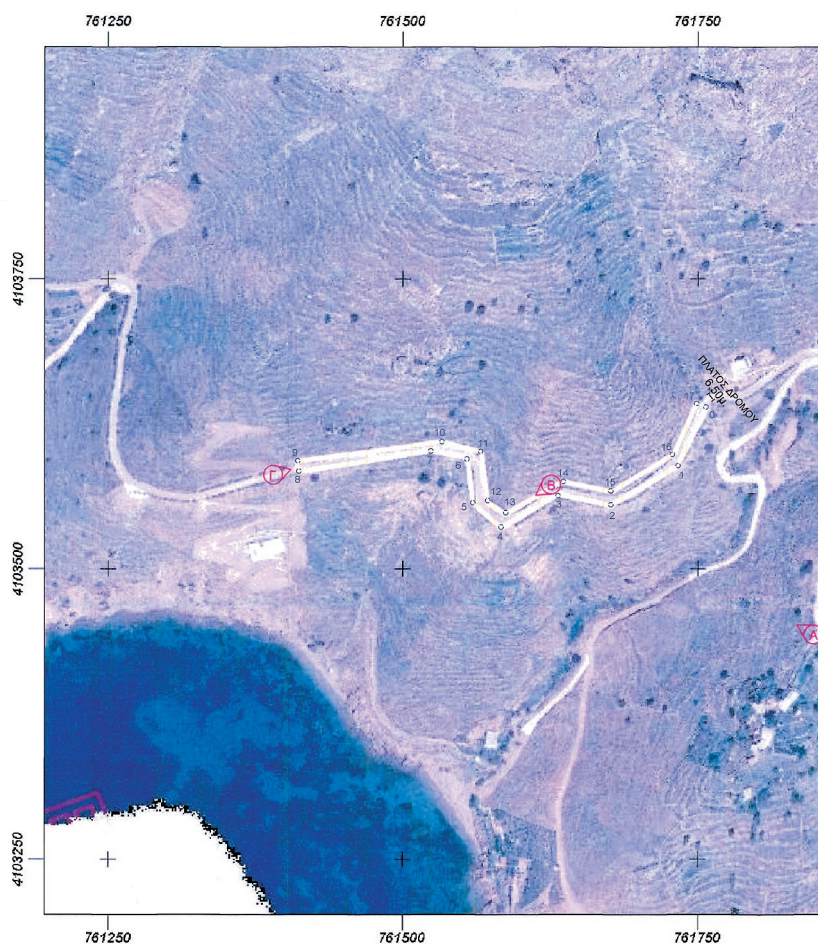
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΛΗΨΗΣ Γ



2.ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ Γ.Υ.Σ. ΑΡΙΘΜΟΣ  
ΦΥΛΛΟΥ 7747/5

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **31%**

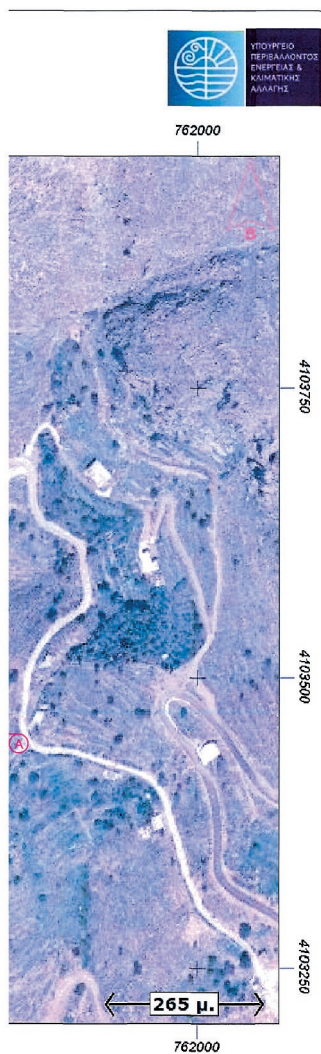




Μήκος: 971.93 μ.

Ιδιότητα: 4.ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΙ ΣΗΜΕΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ ΠΛ.6.50μ ΒΑΣΕΙ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ Α.Ε.		
A/A	X	Y
0	761757.96	4103638.16
1	761732.83	4103587.23
2	761676.60	4103554.16
3	761632.28	4103563.42
4	761583.34	4103534.97
5	761559.52	4103556.14
6	761554.89	4103595.17
7	761524.47	4103601.12
8	761411.36	4103582.60
9	761410.70	4103591.86
10	761533.07	4103609.06
11	761566.80	4103600.46
12	761572.09	4103556.80
13	761587.30	4103546.88
14	761635.59	4103574.66
15	761677.92	4103566.06
16	761730.18	4103598.47
17	761750.69	4103643.45





БЕВНОЗН

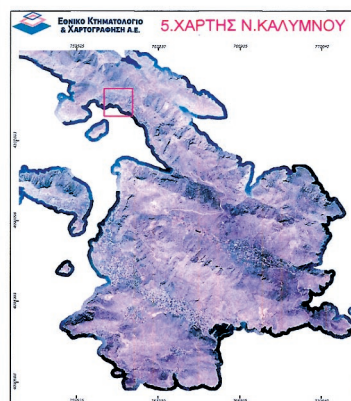
βελτιωσεται και η ελπίς και ειναι και ακριβος  
 \*ΙΣΤΙΑ\* με και ακριβος \*ΕΥΡΕΠΙΟ\* της Δ.ΚΑΜΥΛΟΥ  
 και φανταζει στην παραδεισους Αεροφυλαγία  
 της ΣΤΗΛΑΤΟΛΟΓΙΑς με στα vacces της ΓΥ. ταδης και  
 της πυροφωδης ελαι αδαδαδαδαδαδαδαδαδαδα  
 ηδωδωδ αδαδαδαδαδαδαδαδαδαδαδαδαδαδαδαδα  
 ηδωδωδ αδαδαδαδαδαδαδαδαδαδαδαδαδαδαδαδα

ΒΕΟΤΗΘΗΚΕ

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΚΑΡΑΛΕ  
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.  
ΣΥΜΟΥ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ



ΘΕΜΑ:ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ.

ΘΕΣΗ : ΣΚΑΛΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΡΟΧΕΙΡΟΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ : ΠΡΕΚΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΡΟΔΟΣ, 21-07-2014  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΚΡΑΔΟ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ

ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ:

- 1.ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ  
2.ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΓΥΣ 7747/6 ΚΛ 1:5000  
3.ΧΑΡΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΕΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ  
ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΚΛ 1:2000  
4.ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝ/ΝΩΝ ΚΟΥΦΩΝ ΔΡΟΜΟΥ ΚΑΤΑ ΕΓΣΑ  
ΒΑΣΕΙΣ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ Α.Ε.  
5.ΧΑΡΤΗΣ Ν.ΚΑΛΥΜΝΙΟΥ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΕΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ.  
6.ΑΕΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΜΑΡΤΙΟΣ 2014

ΣΦΡΑΓΙΔΑ- ΥΠΟΓΡΑΦΗ:

Συνεδριάζει ταυτόχρονα με την Επιτροπή (από 1998)

Σ. ΛΥΡΟΣ, ΚΩΝ. ΠΡΕΚΑΣ  
ΔΙΟΝΥΣΙΟΥΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δ.Ε.Φ.  
ΚΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡ. 52170  
ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΤΗΛ. 22430/2222





## 1. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ

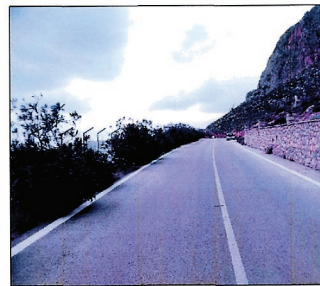
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΛΗΨΗΣ Α



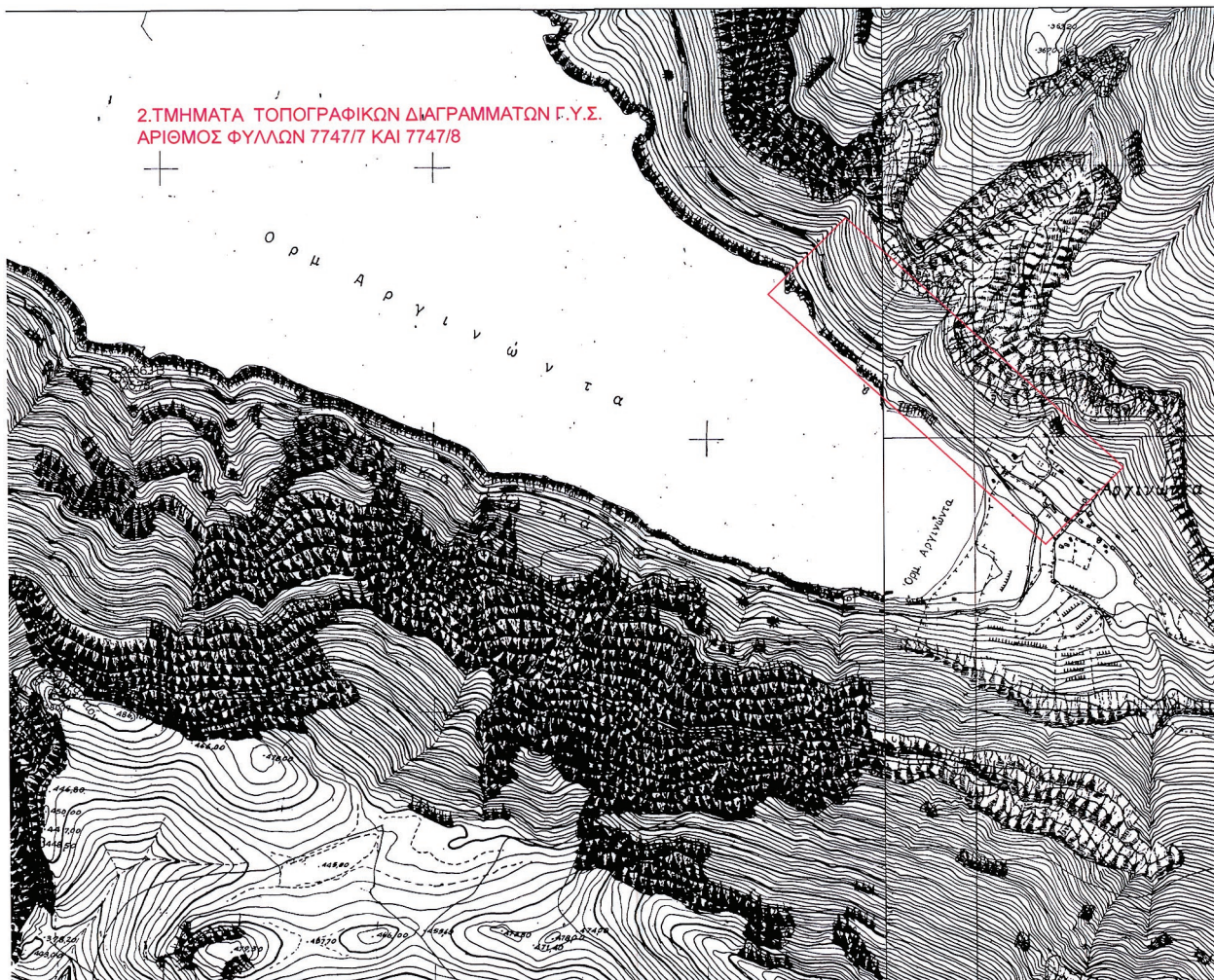
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΛΗΨΗΣ Β



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΛΗΨΗΣ Γ



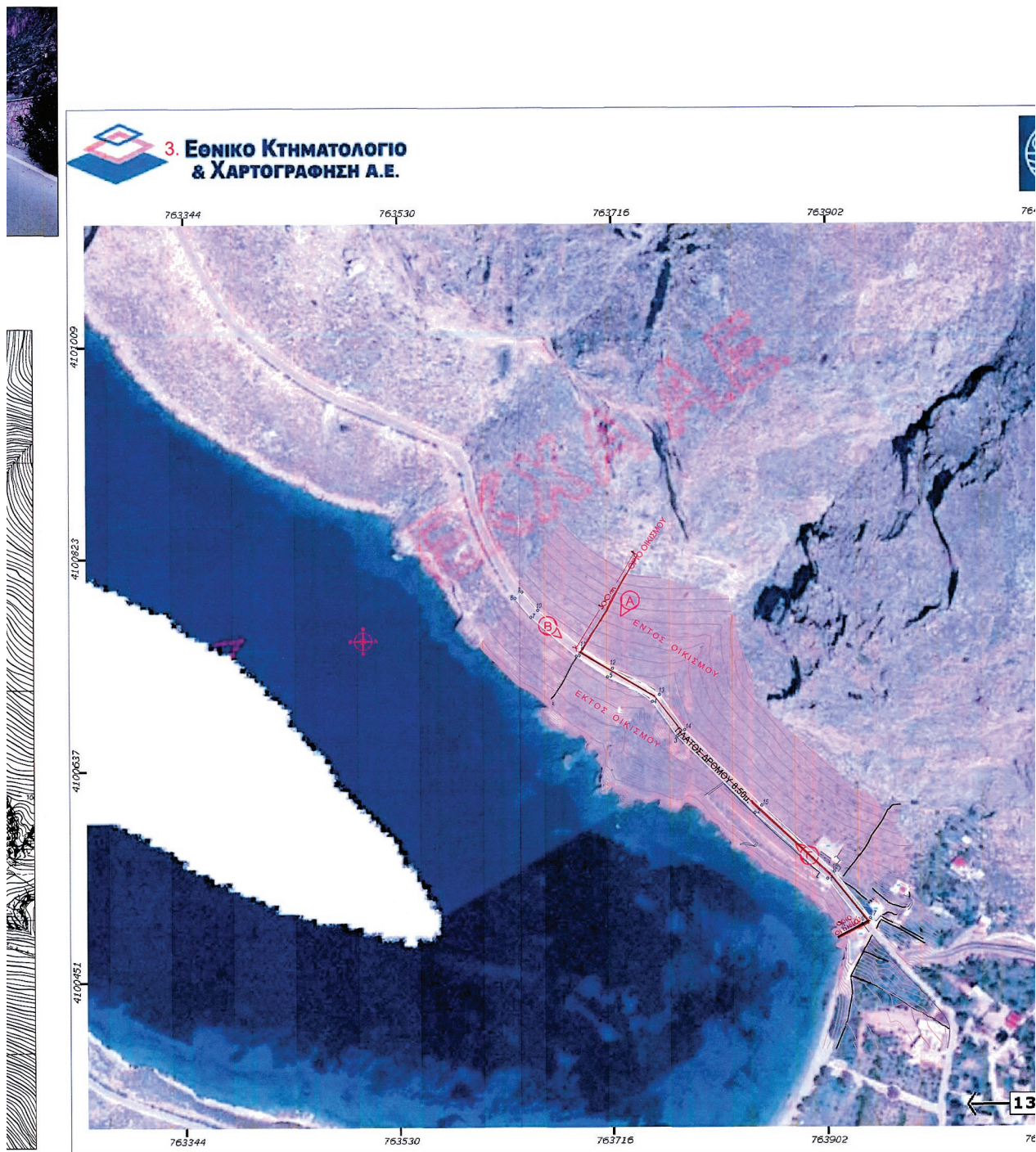
2. ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ Γ.Υ.Σ.  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΩΝ 7747/7 ΚΑΙ 7747/8



**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **37%**







## ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνεται ότι η οδός που ενώνει τον οικισμό Αργινόντα με τον οικισμό Σελμία της Ν.ΚΑΛΥΜΝΟΥ και φαίνεται στην παραπάνω αεροφωτογραφία της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ είναι χαρτές ως ΓΥΣ ταδώς και στις φεωγραφίες είναι αναδεδωρμένη με μέτρο πλάτος 9,50μ

ΓΕΣΗΘΗΚΕ

25/04/2014

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

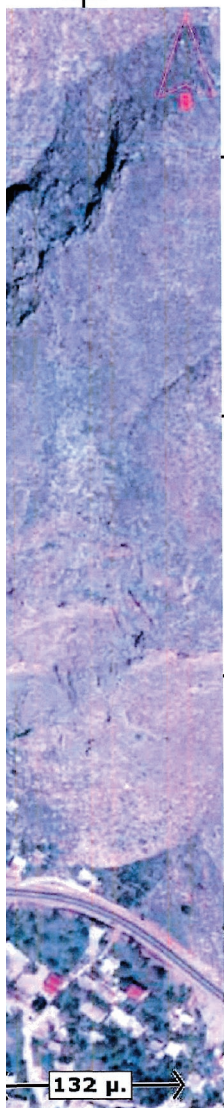


ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΙΟΥ Μ.Κ. ΜΠΑΛΑΝΗΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ

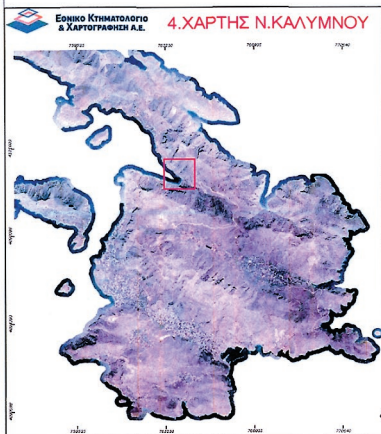


ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &  
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ  
ΑΛΛΑΓΗΣ

764088



764088



27-5-2014  
Ελέγχεται ως προς  
το όριο που ορίζεται

ΚΕΝΕΡΕΥΤΗΣ Α. ΤΡΑΠΕΖΙΩΤΗΣ  
ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
ΚΑΛΥΜΝΟΣ 27-5-2014  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

5.ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 8,50μ. ΒΑΣΕΙ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ Α.Ε.		
A/A	X	Y
0	763932,56	4100501,79
1	763902,39	4100541,71
2	763839,73	4100599,33
3	763772,50	4100666,71
4	763751,15	4100696,73
5	763712,57	4100718,43
6	763685,70	4100736,74
7	763646,03	4100770,70
8	763631,94	4100787,19
9	763638,40	4100792,71
10	763652,06	4100776,72
11	763690,94	4100743,47
12	763716,87	4100725,79
13	763757,28	4100702,78
14	763779,02	4100672,21
15	763845,49	4100605,58
16	763908,14	4100547,97
17	763939,34	4100500,91

ΘΕΜΑ: ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΟΔΟΥ ΚΑΙΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

ΘΕΣΗ : ΑΡΓΙΝΩΝΤΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ : ΠΡΕΚΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ:

- 1.ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ
- 2.ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΦΥΛΛΩΝ ΓΥΣ 7747/7 & 7747/8 ΚΛ.1:5000
- 3.ΧΑΡΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΚΛ 1:2000
- 4.ΧΑΡΤΗΣ Ν.ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΕΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ.
- 5.ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝ/ΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΔΡΟΜΟΥ ΚΑΤΑ ΕΓΣΑ ΒΑΣΕΙ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ Α.Ε.
- 6.ΑΕΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΜΑΡΤΙΟΣ 2014

ΣΦΡΑΓΙΔΑ- ΥΠΟΓΡΑΦΗ:

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΩΝ. ΠΡΕΚΑΣ  
ΑΝΤΑΓΩΓΟΥΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δ.Π.Ο.  
ΕΛΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡ. 32176  
ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΤΗΛ. 22430/22221



Σφραγίδα του κ. Π. Πρεκά (από κτηματολόγιο)  
Σφραγίδα του κ. Σταύρου Πρεκά  
27.05.2014



\* 1 5 0 0 2 5 6 1 2 0 8 1 4 0 0 0 8 \*

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* ΤΗΛ. 210 52 79 000 \* FAX 210 52 21 004